

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين:

الموضوع الأول

دراسة نظام آلي لكيل وتحويل الرمل

يحتوي هذا الموضوع على 10 صفحات ( من الصفحة 10/1 إلى الصفحة 10/10)

العرض : من الصفحة 10/1 إلى الصفحة 10/5

العمل المطلوب: الصفحتان 10/6 و 10/7

وثائق الإجابة : الصفحات 10 /08 ، 10/09 و 10/10

دفتـر الشـروط المبسط :

1 **الهدف من التآلية:** من أجل الإستغلال الجيد لمواد البناء تحتاج مؤسسة الى نظام آلي يسمح بتحويل وكَيْل الرمل.

2 **وصف التشغيل :** يحتوي النظام على الأشغولات التالية:

– أشغولة التحويل والكيل: يتم تحويل الرمل من الأرض إلى وعاء الوزن بواسطة عربة

مزودة بمقبض تنتقل على سكة أفقية حتى بلوغ الوزن المطلوب  $m_1 = 250Kg$

– أشغولة التفريغ: يُفتح الحاجز لتفريغ وعاء الوزن من الرمل .

– أشغولة الإخلاء :يدور بساط الإخلاء إلى أن يصبح وعاء الوزن فارغا ، بعدها يواصل

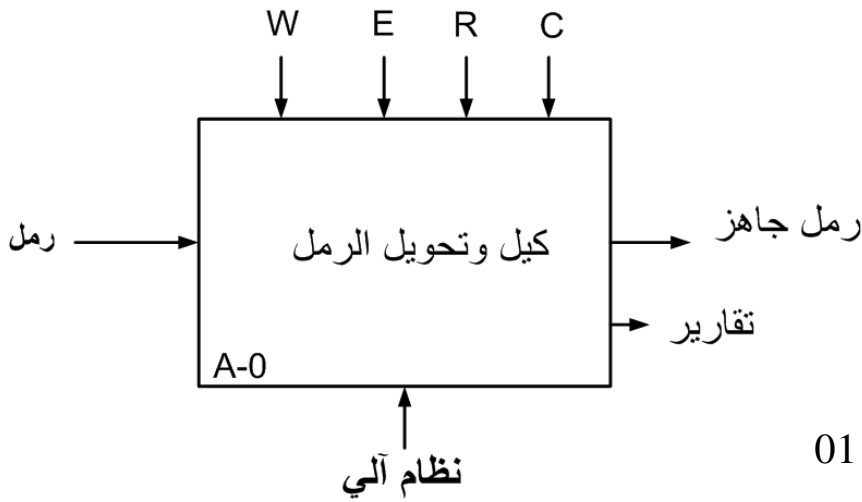
البساط دورانه لمدة  $t=30s$  من أجل الإخلاء الكلي للرمل من فوق البساط.

3 **الاستغلال :** يتطلب النظام حضور سائق شاحنة لجلب الرمل وعامل مختص في القيادة والصيانة الدورية .

4 **الآمن :** حسب القوانين المعمول بها في الأنظمة الآلية .

## 5 المناولة الوظيفية :

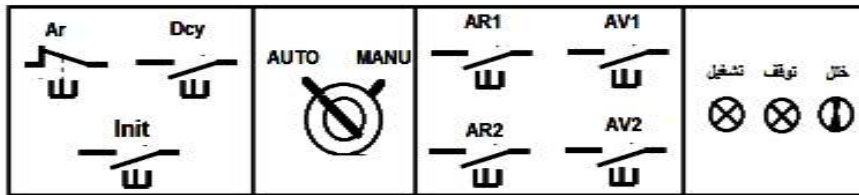
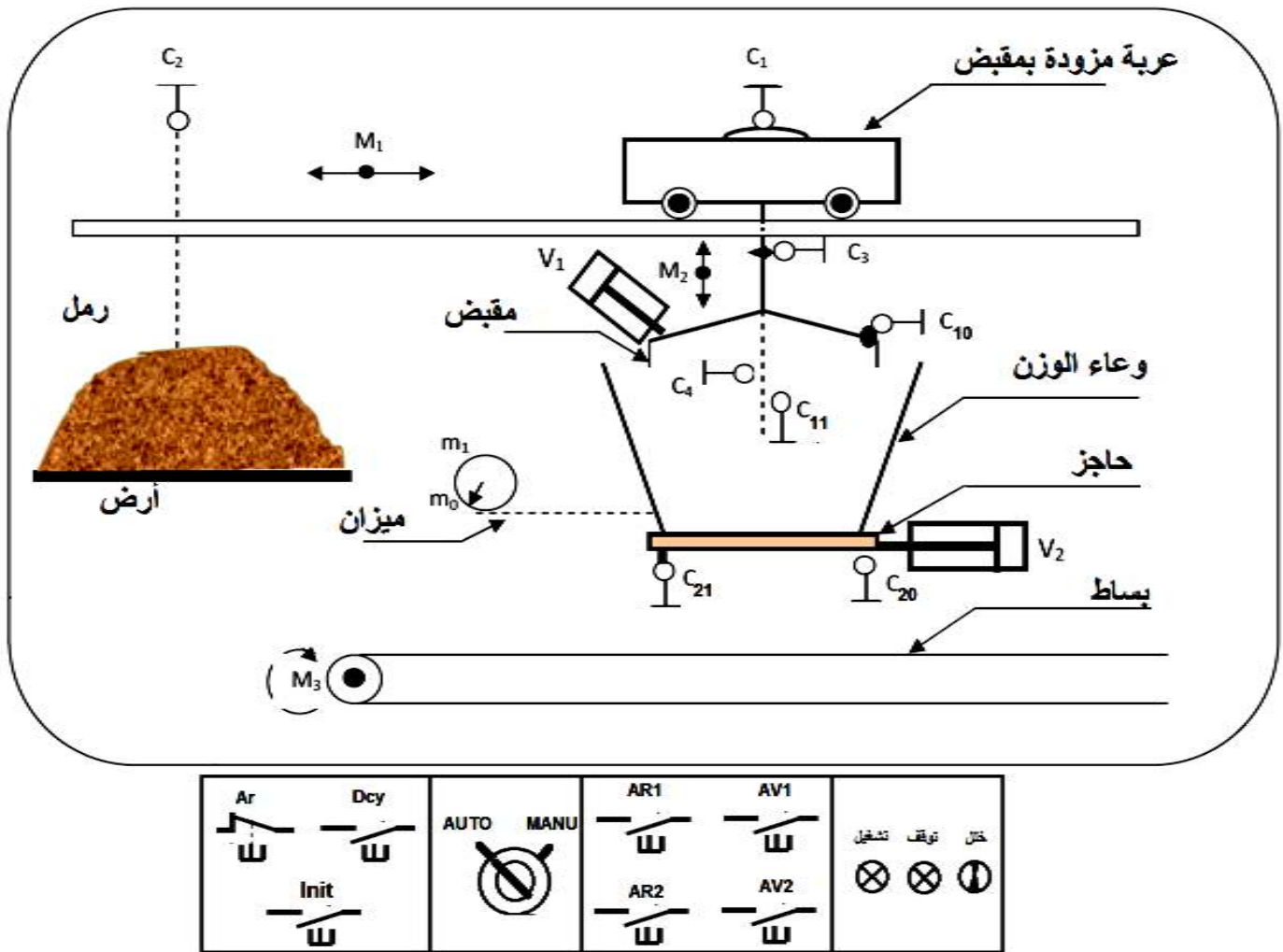
الوظيفة الشاملة :



W : طاقة كهربائية هوائية (WE ; WP)  
E : تعليمات الاستغلال.  
R : زمن التأجيل.  $m_1$  : الكيل المطلوب  
C : أوامر التشغيل.

الشكل 01

## 6 المناولة الهيكلية :

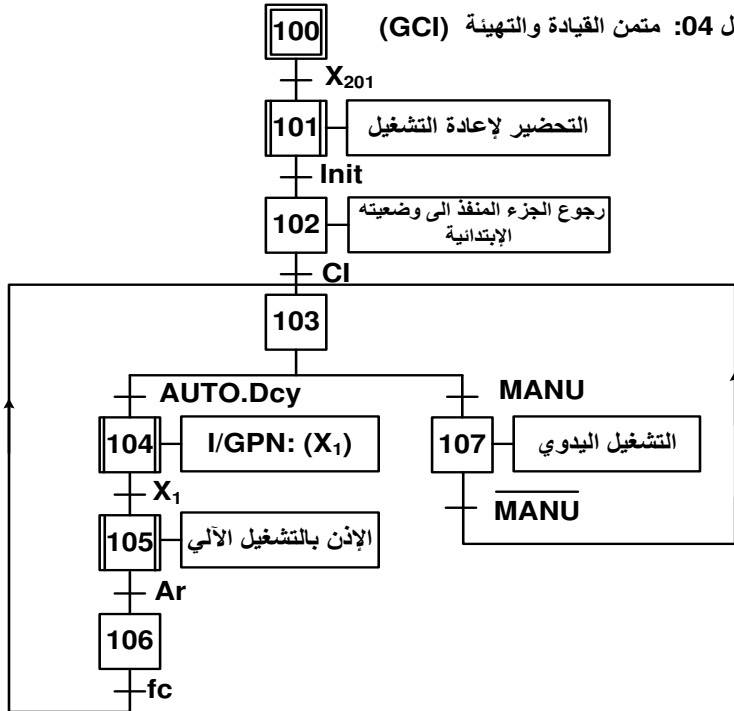


الشكل 02

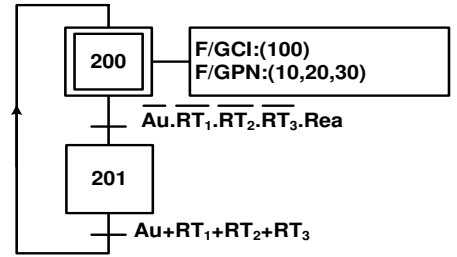
ملاحظة: الملتقطات  $C_3$  ;  $C_4$  ;  $C_{10}$  ;  $C_{11}$  موضوعة بحيث يمكنها التنقل مع العربة يمينا ويساراً بكل حرية.

## 7 المناولة الزمنية :

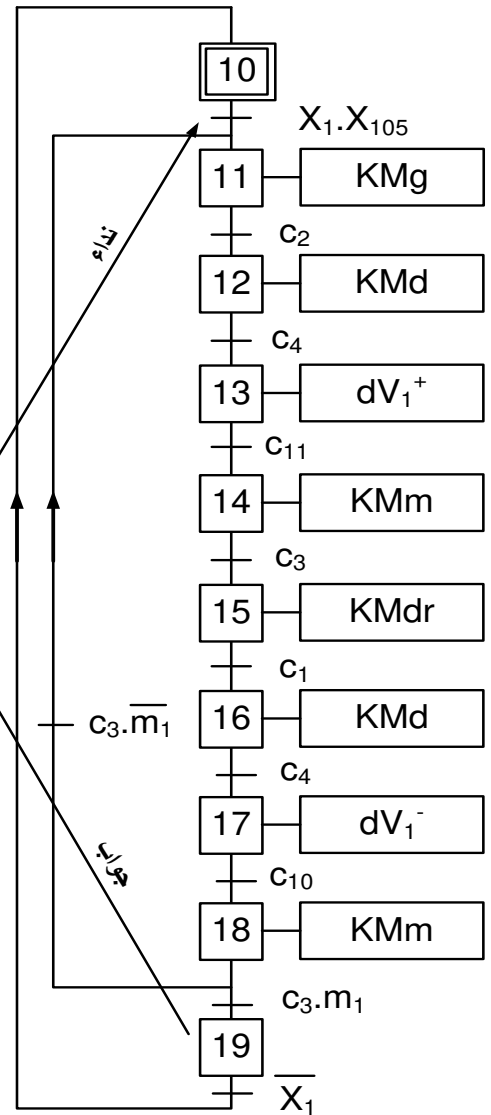
الشكل 04: ممتن القيادة والتهيئة (GCI)



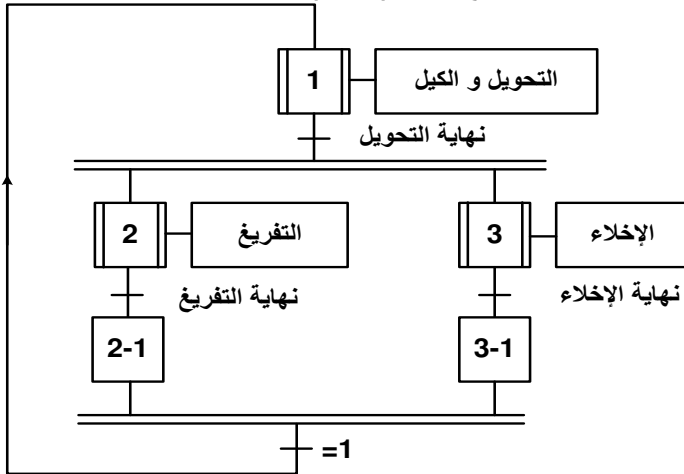
الشكل 03: ممتن الأيمن (GS)



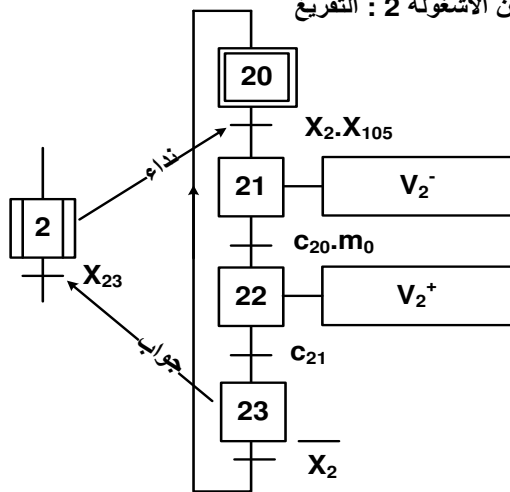
الشكل 06: ممتن الأشغولة 1 : التحويل والكيل



الشكل 05: ممتن الإنتاج العادي (GPN)



الشكل 07: ممتن الأشغولة 2 : التفريغ



## 8 الاختيارات التكنولوجية:

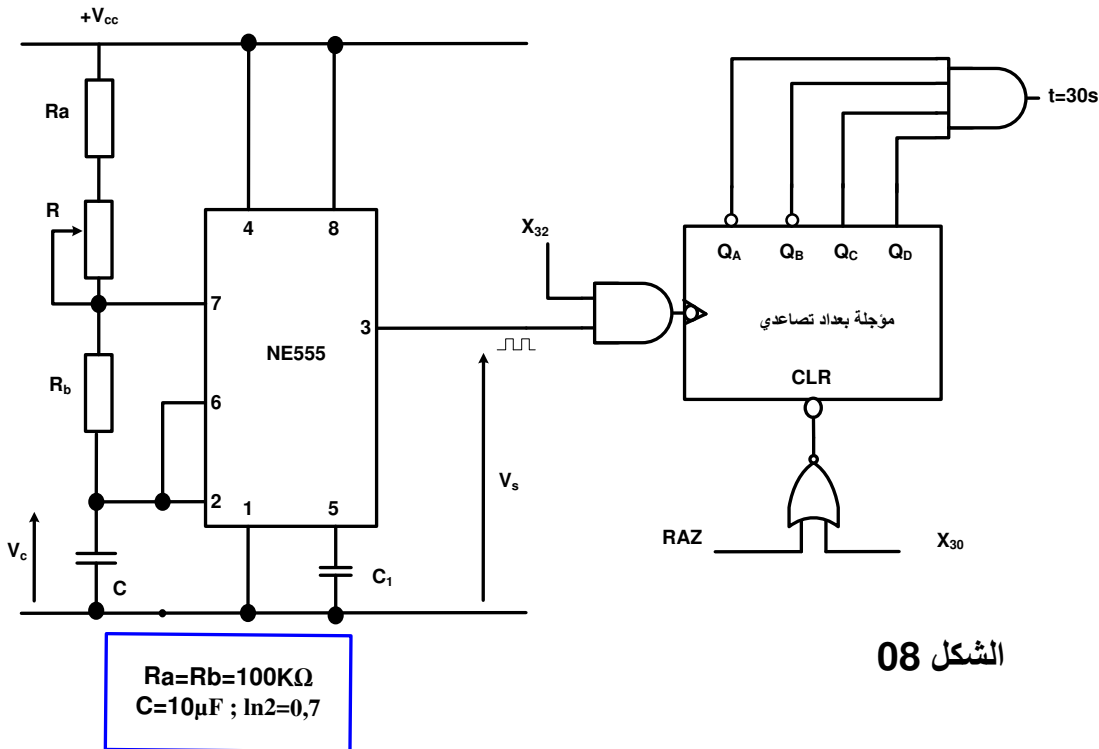
عناصر القيادة والتحكم	الملتقطات	المنفذات المتصدرة	المنفذات	الأشغولة
<p><b>Dcy</b> : زر التشغيل.</p> <p><b>Ar</b> : زر التوقيف.</p> <p><b>fc</b> : نهاية الدورة.</p> <p><b>RT<sub>1</sub>,RT<sub>2</sub>,RT<sub>3</sub></b> : مرحلات حرارية لحماية المحركات</p> <p><b>M<sub>1</sub> ; M<sub>2</sub> ; M<sub>3</sub></b></p> <p><b>AU</b> : زر التوقف الاستعجالي.</p> <p><b>Rea</b> : زر إعادة التسليح.</p>	<p><b>c<sub>1</sub> , c<sub>2</sub></b> : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على وجود العربة ناحية اليمين (C<sub>1</sub>) أو اليسار (C<sub>2</sub>) .</p> <p><b>C<sub>3</sub> , c<sub>4</sub></b> : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على وجود المقبض في الأعلى (C<sub>3</sub>) أو الأسفل (C<sub>4</sub>) .</p> <p><b>C<sub>10</sub> , c<sub>11</sub></b> : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على حالة المقبض : القبض (C<sub>10</sub>) أو التحرير (C<sub>11</sub>) .</p> <p><b>m<sub>1</sub></b> : ملتقط يكشف على أن الوعاء به كمية من الرمل 250kg .</p>	<p><b>KMg , KMdr</b> ملامسان كهرومغناطيسيان للتحكم في اتجاه دوران المحرك M<sub>1</sub> (يمين- يسار) ~24V.</p> <p><b>KMd , KMm</b> ملامسان كهرومغناطيسيان للتحكم في اتجاه دوران المحرك M<sub>2</sub> (صعود- نزول) ~24V .</p> <p><b>dV<sub>1</sub><sup>+</sup> , dV<sub>1</sub><sup>-</sup></b> موزع ثنائي الإستقرار 2/5 ذو تحكم كهرو هوائي =24V.</p>	<p><b>M<sub>1</sub></b> : محرك لاتزامني ثلاثي الطور لتقل العربة يمينا ويسارا. 2.2kw ;220V/380V ;50Hz Cosφ=0.81 ; 1436tr/mn η=81%</p> <p><b>M<sub>2</sub></b> : محرك لاتزامني ثلاثي الطور لصعود ونزول المقبض.</p> <p><b>V<sub>1</sub></b> : رافعة ثنائية المفعول لتشغيل المقبض</p>	التحويل والكيل
<p><b>AUTO/MANU</b> : مبدلة اختيار نمط التشغيل آلي/ يدوي</p> <p><b>Init</b> : زر التهيئة.</p>	<p><b>C<sub>20</sub> , c<sub>21</sub></b> : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على حالة الحاجز : مغلق (C<sub>21</sub>) أو مفتوح (C<sub>20</sub>) .</p> <p><b>m<sub>0</sub></b> : ملتقط يكشف على أن الوعاء فارغ.</p>	<p><b>dV<sub>2</sub><sup>+</sup> , dV<sub>2</sub><sup>-</sup></b> موزع ثنائي الإستقرار 2/5 ذو تحكم كهرو هوائي =24V.</p>	<p><b>V<sub>2</sub></b> : رافعة ثنائية المفعول للتحكم في فتح وغلق الحاجز</p>	التفريغ
<p><b>RAZ</b> : تصفير يدوي للعداد.</p>	<p><b>m<sub>0</sub></b> : ملتقط يكشف على أن الوعاء فارغ.</p> <p><b>t=30s</b> : زمن التأجيل .</p>	<p><b>KMtr</b> ملامس كهرومغناطيسي للتحكم في تشغيل المحرك M<sub>3</sub> ~24V.</p>	<p><b>M<sub>3</sub></b> : محرك لاتزامني ثلاثي الطور لتشغيل البساط.</p>	الإخلاء

220V / 380V

50Hz

❖ شبكة التغذية :

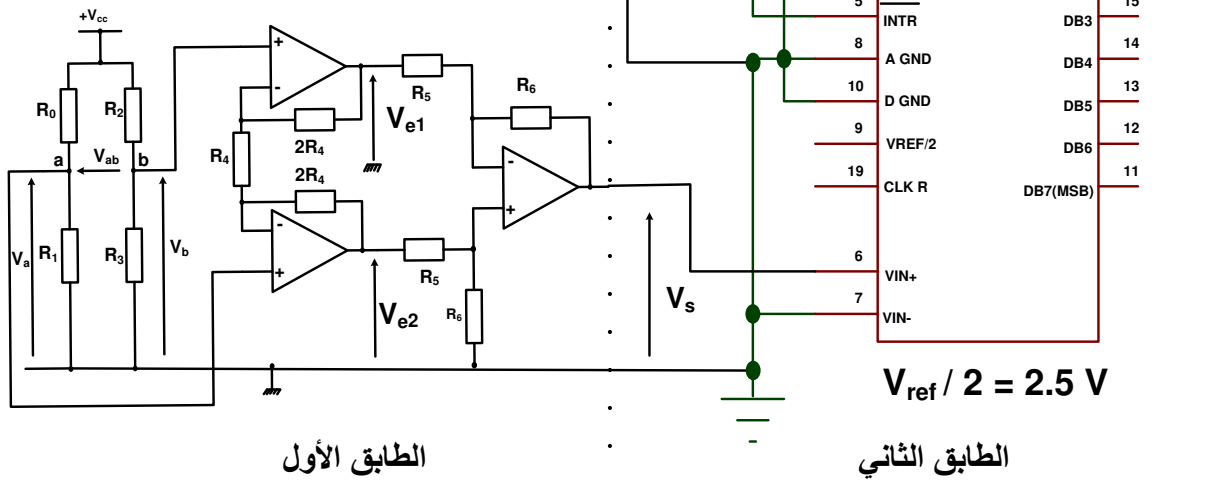
دائرة التأجيل



الشكل 08

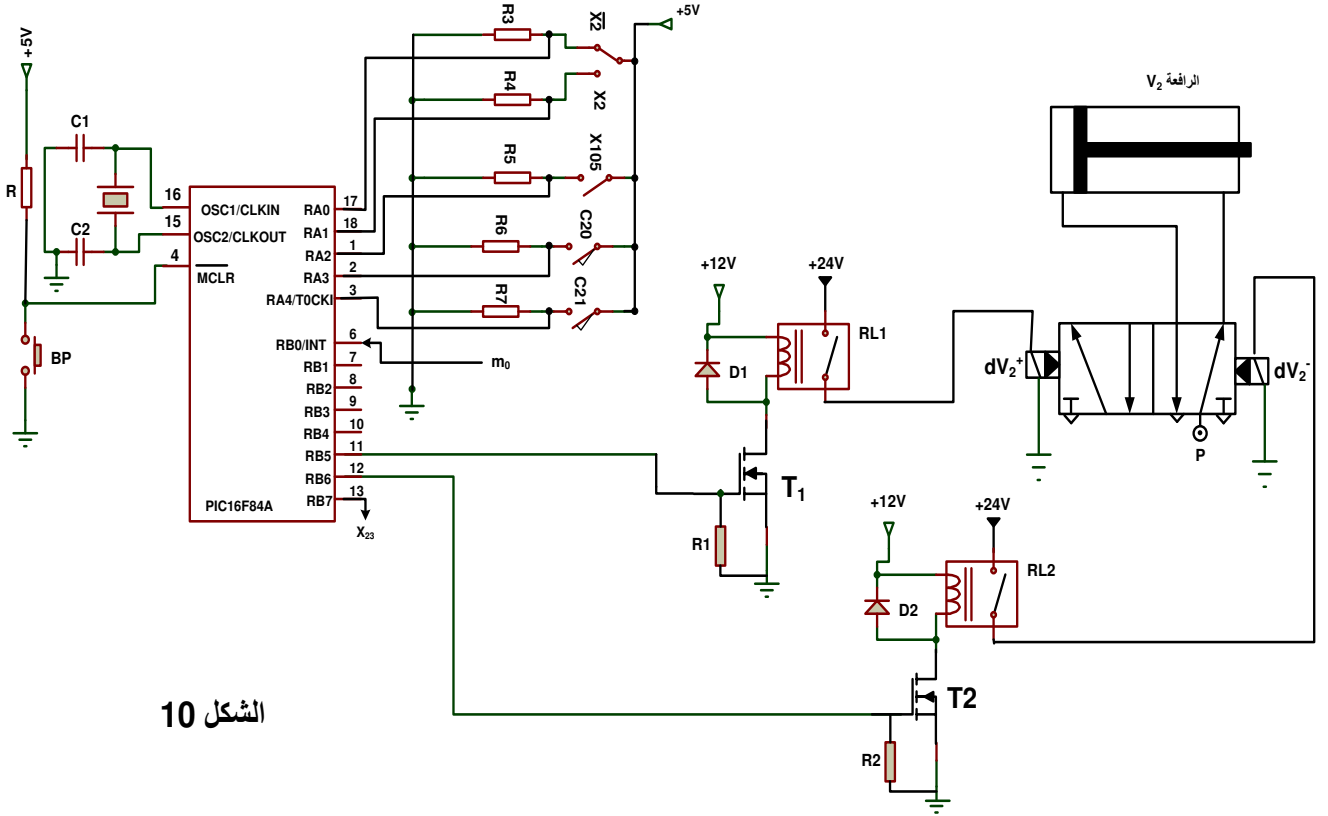
دائرة الوزن

$V_{ab} = \frac{V_{cc}}{2} \cdot K_0 \cdot m$	$V_s = 5 \cdot \frac{R_6}{R_5} \cdot (V_a - V_b)$
$K_0 = 0,4 \cdot 10^{-3} \text{ kg}^{-1}$	$m$ : تمثل كتلة الرمل
$R_6 = 20k\Omega , R_5 = 5k\Omega , V_{cc} = +5V$	



الشكل 09

## دارة التحكم في الرافعة $V_2$



الشكل 10

### أسئلة الامتحان :

- س1: أكمل النشاط البياني التنازلي A0 على وثيقة الإجابة 1 (صفحة 10/8) ؟
- س2: أرسم ممتن أشغولة الإخلاء (أشغولة 3) من وجهة نظر جزء التحكم وفقا لدفتر الشروط ؟
- س3: اكتب معادلات التنشيط والتخميل والمخارج لأشغولة التحويل (الأشغولة 1) على شكل جدول.
- س4: أكمل رسم المعقب الهوائي لأشغولة التحويل (الأشغولة 1) على وثيقة الإجابة 2 (صفحة 10/9) ؟
- س5: أرسم تدرج المتامن .
- س6: أذكر الشروط الابتدائية (المعادلة المنطقية CI) المتعلقة برجوع الجزء المنفذ الى وضعيته الابتدائية.

### ▪ دائرة التأجيل: الشكل (8) صفحة 10/5

- س7: احسب قيمة R للحصول على إشارة الساعة تواترها  $f = 0.4 \text{ hz}$  ؟
- للحصول على تأجيل قدره 30s نستعمل عداد لاتزامني بقلابات JK ذات تحكم بالجبهة النازلة.
- س8: اوجد تردد العداد N ؟
- س9: أكمل تصميم هذا العداد على وثيقة الاجابة 2 (صفحة 10/9) ؟

س10: أكمل المخطط الزمني للمؤجلة على وثيقة الإجابة 3 (صفحة 10/10) ؟

▪ دارة الوزن الشكل (9) صفحة 10/5

الطابق الأول:

س11: بين أن  $V_s = K.m$  ، حيث  $K = 0,02 \left( \frac{V}{kg} \right)$  .

س12: استنتج القيم العظمى والصغرى لـ  $V_s$  .

الطابق الثاني:

س13: ماذا يمثل هذا الطابق؟

س14: أحسب الكوانتوم  $q$ ؟

س15: استنتج القيمة الرقمية المكافئة للوزن  $m=97kg$  .

▪ دارة التحكم في الرافعة  $V_2$  الشكل (10) صفحة 10/6

نريد برمجة الأشغولة 2 باستخدام الميكرو مراقب PIC16F84A

س16: مادور الزر الضاغط Bp؟

س17: املاً محتوى السجلين TRISA , TRISB على وثيقة الإجابة 1 صفحة 10/8 (المرافئ غير المستعملة تبرمج كمخارج).

س18: أكمل برنامج تهيئة المداخل والمخارج على وثيقة الإجابة صفحة 10 /8

س19: مانوع المققلين  $T_1$  ,  $T_2$ ؟

س20: من خلال دراستك للموزعات ثنائيات الاستقرار هل يمكن للمقلين  $T_1$  ,  $T_2$  أن يمررا في نفس الوقت.

▪ وظيفة الاستطاعة

المحرك M1 هو محرك لاتزامني ثلاثي الطور اقلاع مباشر

س21: حدد نوع الإقران.

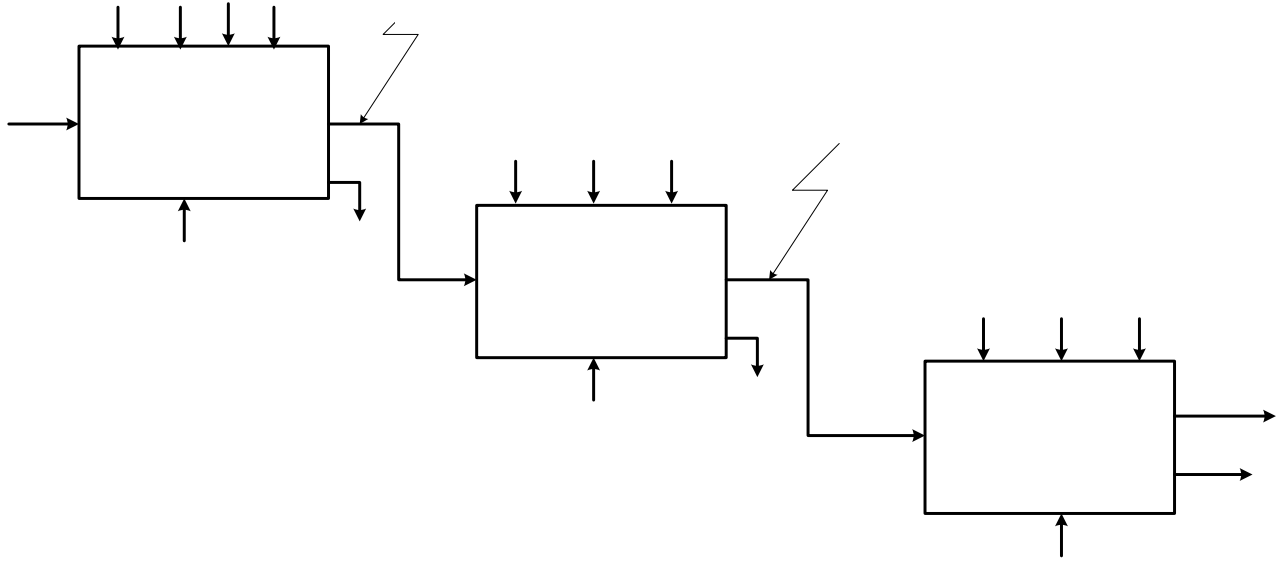
س22: أحسب تيار الخط؟

س23: أحسب العزم المفيد.

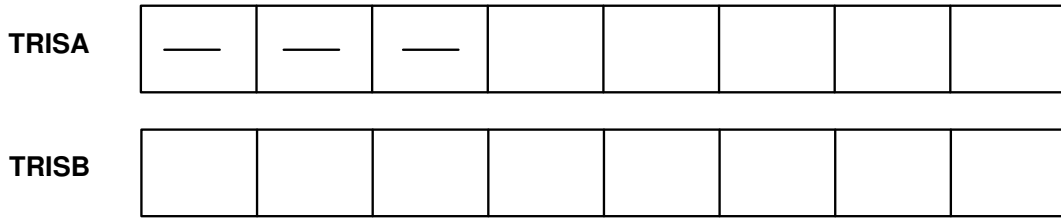
س24: أكمل دارة الاستطاعة لهذا المحرك على وثيقة الإجابة 3 صفحة 10 /10

ورقة الإجابة 1

ج 1 / التحليل التنازلي A0 :



ج 17 /



ج 18 / برنامج تهيئة المداخل:

```

BSF      STATUS, RP0      ; .....
MOVLW   .....           ; وضع القيمة ..... (السداسي عشر) في السجل W
MOVWF   .....           ; برمجة المرفأ A كمداخل
MOVLW   OX01             ; .....
MOVWF   TRISB            ; .....
BCF     ..... , .....  ; التحويل إلى البنك 0 حيث توجد السجلات PORTA
CLRF   PORTA             ; .....
CLRF   .....            ; مسح السجل PORTB
    
```



